

QUELQUES CONSEILS POUR ROULER SUR CIRCUIT

Bien que le roulage sur circuit n'ait rien d'une compétition automobile chronométrée, votre PORSCHE sera évidemment un peu plus sollicitée sur circuit que sur la route. Il est donc souhaitable de prévoir un minimum de préparation.

Votre PORSCHE :

L'élément primordial est le freinage. Les freins de votre auto risquant de chauffer, il est essentiel pour ne pas dire indispensable de remplacer votre liquide de frein d'origine par un liquide de frein haute température.

Pour ce qui concerne votre moteur, pas de problème si la révision est récente. Dans le cas contraire, une vidange avec remplacement des filtres est souhaitable. Vérifiez bien ou faites vérifier les niveaux des liquides (huile, refroidissement, freins...).

Avant de prendre la piste, il faut vérifier la pression des pneus. Celle-ci doit être conforme, pneus chauds, à la pression recommandée par notre constructeur préféré. Ainsi, dès les premiers tours de circuit, n'hésitez pas à vous arrêter pour contrôler les pressions. Les pneus ayant chauffé, il sera nécessaire d'enlever quelques centaines de grammes. Cela pourra aller jusqu'à 500 à 600 gr selon la température extérieure ...et votre attaque au volant !

Avant de reprendre la route (bien sagement car vous vous êtes défoulés toute la journée), il faudra bien sûr regonfler dès que les pneus auront un peu refroidi mais pas d'inquiétude, il y a toujours le nécessaire de gonflage sur place.

Le PILOTE :

Votre auto étant prête, le pilote doit aussi porter attention à quelques éléments importants le concernant.

En arrivant sur le circuit, vous serez invité à assister à un briefing obligatoire au cours duquel l'organisateur exposera les règles impératives à respecter : comportement vis à vis des autres autos, drapeaux, particularités du circuit ... Un bracelet de couleur prouvant que vous avez assisté au briefing devra être montré au commissaire de piste avant de pénétrer sur le circuit.

Une attestation d'assurance RC vous sera demandée par l'organisateur. Elle fait peut-être déjà partie de votre contrat et dans ce cas votre assureur vous fournira l'attestation obligatoire. Dans le cas contraire, vous pourrez souscrire un contrat spécifique pour une seule ou plusieurs sorties circuits (assurancepiste.com, monassurancecircuit.com ...).

Inutile de dire que vous devez être en bonne forme physique, reposé et n'avoir pas consommé....

Si la combinaison n'est pas obligatoire, vous devrez porter un pantalon, des manches longues, des gants et un casque JET.

Il ne faut pas se surestimer. Nous ne sommes pas des pilotes professionnels et au bout d'un certain temps, souvent de 20 à 30 mn maximum, la concentration diminue et vous risquez la sortie de piste . Arrêtez-vous à temps dès que la moindre fatigue apparaît.

Votre auto ayant été sollicitée plus ou moins fortement pendant un certain nombre de tours, il est important avant de rentrer aux stands, d'effectuer un tour de refroidissement à allure modéré, sans freiner ou presque, warning allumés pour le signaler aux autos qui continuent de tourner.

Nous devons nous comporter sur le circuit en gentleman driver. Tout esprit de compétition est à proscrire. Il est important de jeter régulièrement un coup d'oeil dans le rétro. Si une auto semble vous rattraper, laissez la vous doubler du côté où elle arrive, sans résister, en mettant votre clignotant à l'opposé pour lui montrer que vous l'avez vu.